



## Projektkommissorium

### Overtagelse af banestrækning Bramming-Grindsted

Forhold	Beskrivelse
Projektbeskrivelse	<p>Baggrunden for projektet er, at Banedanmark har tilbudt de fire kommuner: Billund, Vejen, Esbjerg og Varde at overtage - gennem et salg - jernbanestrækningen Bramming-Grindsted med de tilstødende arealer. Banetracéet overtages i den nuværende tilstand. Det er op til kommunerne at stå for rydning, drift og vedligeholdelse af strækningen fremover. Det gælder også alle bygningsværker små som store.</p> <p>Det er ønsket at realisere en rekreativ sti på strækningen. En rekreativ sti der byder på unikke naturoplevelser. Ved Grindsted bliver det muligt at fortsætte videre op gennem Jylland via rekreative stier på gamle jernbanetracéer. Der skabes derfor en regional kobling på dette netværk. Det vil kunne betyde en øget indlandsturisme for kommunerne.</p> <p>Der ligger derfor et rekreativt potentiale i at strækningen overtages som en samlet helhed og kan udvikles derudfra.</p> <p>Banedanmark kan ikke selv komme med en pris på hvad det skal koste for at overtage arealerne. De har derfor lagt det op til kommunerne selv at komme med en pris. Banedanmark har dog oplyst at det skal være en pris der tåler forhandling.</p> <p>Afgrænsning af projektet sker da det kun er Banedanmarks arealer der er tale om at overtage i dette projekt.</p>
Formål	<p>Formålet med overtagelsen af jernbanestrækningen Bramming Grindsted er:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sikre mulighed for en øget indlandsturisme med en regional rekreativ stiforbindelse på det gamle banetracé.</li><li>• Sikre at Banedanmarks arealer kan overtages med henblik på gennemførelse af byudviklingsprojekter i stationsbyerne.</li></ul> <p>Endvidere er formålet med følgegruppen at fremme en aftale om hel eller delvis overtagelse af strækningen. Følgegruppen er med til at udarbejde oplæg til overdragelse af strækningen.</p>
Mål	<p>Målet med projektet er, at</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Få udarbejdet en fælles tværkommunalt beslutning omkring en overtagelse af strækningen og af Banedanmarks arealer.</li><li>• Få en købsaftale med Banedanmark på hele eller dele af strækningen.</li><li>• Få lagt en fælles strategi for det fremtidige arbejde med omdanne strækningen til en rekreativ sti.</li></ul>
Succeskriterier (inkl. målemetoder)	<p>I projektet er der opstillet følgende succeskriterier for overtagelsen af strækningen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• At sikre en så fordelagtigt købsaftale som muligt med staten.</li><li>• At selve strækningen bliver et regionalt fyrtårn for indlandsturisme.</li><li>• At de enkelte kommuner oplever en øget turisme langs strækningen.</li><li>• At den bliver nationalt kendt gennem branding.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• At de tilstødende arealer primært i stationsbyerne kan være med til at understøtte en positiv byudvikling.</li> </ul>
Nødvendige forudsætninger	<p>Der er følgende forudsætning for at projektet kan gennemføres med succes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• At der til gennemførelse af projektet er afsat de nødvendige personalemæssige og økonomiske ressourcer.</li> <li>• At alle fire kommuner kan opnå enighed omkring projektet i alle dens faser.</li> <li>• At tilstanden af alle bygningsværker er ordentligt belyst.</li> <li>• At sikre at forureningsgraden af strækningen og de tilstødende arealer er ordentligt analyseret.</li> </ul>
Afhængighed til andre projekter	Der kan være andre byplanlægningsprojekter i stationsbyerne på strækningen, som kan være afhængige af at der gennemføres en aftale om overtagelse af strækningen.
Tidsplan	<p>Kommunerne har fået den første henvendelse om overdragelse fra Banedanmark ultimo 2015. Herefter har en tværkommunal arbejdsgruppe haft dialog med Banedanmark.</p> <p>Optagning af sveller og skinner vil være sandsynligt først kunne ske i forår 2018. Der skal i løbet af 2017 udarbejdes en finansieringsplan med henblik på at finde ekstern finansiering til projektet efter en evt. overtagelse.</p> <p>Når der er afklaring herom skal der findes en fælles design forslag så den samlede strækning får en fælles identitet som kan være med til at brande den.</p>
Organisering Projektejer: Følgegruppe: Projektleder: Arbejdsgruppe: Facilitator:	<p>Der er nedsat en politisk følgegruppe og en arbejdsgruppe begge bestående af repræsentanter fra Billund-, Vejen-, Varde- og Esbjerg Kommune.</p> <p>Lars Bo Johansen, Chef for Teknik og Miljø, Varde Kommune 79947402, <a href="mailto:labj@varde.dk">labj@varde.dk</a></p> <p>Repræsentanter fra de tekniske udvalg fra de fire kommuner.</p> <p>Henrik Nonnegård, Naturcenter, Varde Kommune 79947427 <a href="mailto:heab@varde.dk">heab@varde.dk</a></p> <p>Henrik Nonnegård, Naturcenter, Varde Kommune 79947427 <a href="mailto:heab@varde.dk">heab@varde.dk</a>  Peter Beierholm Borgen, Billund Kommune, 79717192 <a href="mailto:pbb@bilund.dk">pbb@bilund.dk</a>  Steen Gelsing, Esbjerg Kommune 76161545 <a href="mailto:stg@esbjergkommune.dk">stg@esbjergkommune.dk</a>  Egil Sønderby, Vejen Kommune 79966210 <a href="mailto:es@vejen.dk">es@vejen.dk</a>  Marlene Plet, Varde Kommune, 79947481 <a href="mailto:mple@varde.dk">mple@varde.dk</a></p> <p>Følgegruppen og arbejdsgruppen kan hvis der er behov herfor, indkalde andre til at deltage i møderne. Ved drøftelser der ikke vedrører alle områder indenfor arbejdsgruppen, er det ikke nødvendigt, at deltagere som ikke har interesse i drøftelsen, er med.</p> <p>Arbejdsgruppen kan nedsætte underarbejdsgrupper, lige som det er frit stillet for både de enkelte kommuner at lade visse arbejdsopgaver i projektet udføre af eksterne rådgivere.</p>
Ledelse og koordinering	<p>Varde Kommune koordinerer og faciliterer følge- og arbejdsgruppens arbejde for alle involverede kommuner samt andre interessenter.</p> <p>Kommissionens arbejde formidles primært via projektleder for arbejdsgruppen ud til alle. Følgegruppen formidler selv kontakt til de politiske organer i deres respektive udvalg i kommunerne i processen.</p>
IT	Der bruges kommunernes eget GIS system til at registrere de pågældende arealer.

	Desuden bruges Adobe pakken til det grafiske materiale som måtte være gennem processen.
Proces/metode	Overtagelse af Bramming-Grindsted banen udarbejdes i et tæt samarbejde i følge- og arbejdsgruppen mellem repræsentanter for Varde Kommune som tovholder og de andre kommuner. Delopgaver kan varetages af eksterne rådgivere.
Økonomi og ressourcer	Projektet udarbejdes af medarbejdere ansat i Varde Kommune, som sørger for at hente information fra de andre involverede kommuner. Ved behov for ekstern konsulentbistand, så er parterne frit stillede til at inddrage denne inden for egne økonomiske rammer. De involverede kommuner bidrager selv med den nødvendige økonomi og ressource som skal til for at realisere projektet gennemførelse.
Overvejelser til implementering	
Evaluerings og afslutning	<p>Det er Varde Kommune som tovholder der har det overordnede ansvar for evalueringen, men den sker i tæt samarbejde med følgegruppen og arbejdsgruppen.</p> <p>Der foretages følgende overordnede evaluering;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er overtagelsen sket på bedst mulige vilkår for de enkelte kommuner.</li> </ul> <p>Evalueringen skal derudover generelt tage udgangspunkt i de mål og succeskriterier, der er opstillet i dette kommissorium.</p> <p>Arbejdsgruppen og følgegruppen nedlægges når banestrækningen er endeligt overtaget af kommunerne og den rekreative sti er etableret.</p>

